

Möte Isbana 2018

Enköping, Nya pepparrotsbanan 2018-11-04

§1. Mötets öppnande

Mats Birgersson öppnade mötet

§2. Val av ordförande

Mats Birgersson valdes

§3. Val av mötessekreterare

Jesper Birgersson valdes

§4. Godkännande av dagordning

Godkändes

§5. Summering av tävlingsåret 2018

Östhammars MK lyckades arrangera tävlingar. Övriga arrangörer hade fått stora mängder snö vilket orsakade dubbelis på banan.

Mycket uppskattat utav finnarna som besökte tävlingen. Både upplägg och genomförande utav tävlingen.

§7. Tävlingsregler

Diskussion om dubbyte i sidvagnsklassen från rallydubb till finndubb för att lättare kunna locka förare från Finland och kunna åka över till Finland och även möjliggöra för svenska förare att tävla i Finland. En del deltagare på mötet menar att finndubben kan öka säkerheten då dubben kommer gå ner i isen till skillnad mot rallydubben som glider ovanpå isen. Detta kan motverka att kollisioner inträffar och möjliggör för förare att snabbare bromsa och undvika olyckor. Däckkonsumtionen uppges inte öka om man kör med finndubb istället för endurodubb. Mötet förslår att de svenska förarna ska ta sig en diskussion och komma fram till ett beslut till nästa års isbane-möte.

Finländska förare kör på motocrosslicens i Finland och fick då problem vid Östhammars tävling då det stod motocross på deras licenser. Regelboken säger att licens i isbana utfärdad av någon

av de nordiska förbunden krävs för att tävla. Om motocrosslicensen i Finland gäller för isbana borde den gälla även i Sverige om de finska förarna kan styrka detta vid anmälan. Finns specifik licens för isbana i Finland ska finska förare ha denna vid tävling i Sverige.

Förslag om att tillåta anmälan via andra sidor än Svemo TA. Mötet föreslår att det ska tillåtas att arrangörer använder sig av andra kanaler för att få anmälningar till sina tävlingar. Mötet menar att detta gör det lättare för förare att anmäla sig till tävlingarna då de inte måste lösa licensen innan de vet att tävlingen blir av. I dagsläget dröjer många förare med att anmäla sig och lösa licens eftersom att vintrarna är så osäkra. Detta ger onödigt stress hos arrangörerna då de inte får anmälningar i tid utan de flesta anmälningar görs i sista sekund.

Diskussion om att tillåta "långdubb" i Sverige i soloklassen från 2020 hölls. Frågan och beslut tas vid isbanemöte 2019.

§8. Tävlingskalender 2019

17/2 – AMF Årsunda – SM

24/2 – Östhammars MK

2/3 – Skutskärs MS - SM

§9. Skrivelser

Två skrivelser har skickats till mötet. Båda från Jesper Birgersson, Skutskärs ms och admin isbana-backe.se.

I första skrivelsen tar Jesper upp förslag på hur framtida möten ska genomföras. En önskan om att flytta isbanemötet från hösten till våren. Detta för att säsongen är färsk i minnet hos alla mötesdeltagare samt att det vid eventuella regeländringar ger aktiva förare och arrangörer god tid på sig att ställa om och planera om inför kommande säsong. I dagsläget när mötet hålls på hösten har regelboken varit färdig väldigt nära första tävlingens start och vid eventuella regeländringar som rör förare så har förarna endast 2 månader på sig att rätta sig efter dessa regler.

Mötet höll med om att det var en bra idé och Mats Birgersson kallar till isbanemöte under april 2019.

I samma skrivelse fanns förslag på hur röster ska fördelas och vilka som har rösträtt på mötena. Mötet beslutade att rösträtt ges till arrangörsklubbar och 2 förarrepresentanter en soloförare och en mcs-förare. Förarrepresentanter väljs på första isbanetävlingen 2019 och dessa får till uppgift att framföra samtliga förares åsikter på kommande möte.

Sista punkten i första skrivelsen var en önskan om att förslag på regeländringar och övriga punkter som tas upp på möten ska vara möteskallande tillhanda i god tid före mötet för att 14 dagar före mötesdag kunna publiceras och skickas ut till alla mötesdeltagare. Detta för att deltagare i god tid ska veta om vilka frågor som ska behandlas på mötet och hinna skaffa sig en åsikt om dessa. Likaså kan representanter från varje arrangörsklubb gå igenom dessa skrivelser tillsammans med övriga klubbmedlemmar för att komma fram till ett gemensamt beslut som klubb, vilket är det som representanter ska framföra på mötet.

Mötet godtog denna idé och framtida möten ska genomföras på detta sätt med start på ismötet våren 2019.

I den andra skrivelsen handlar det om hemsidan isbana-backe.se's framtid. Jesper har sedan ett antal månader tillbaka sökt efter en ersättare som är villig att ta över hemsidan och fortsätta driva den med stöd från arrangörsklubbarna. Jesper meddelar på mötet att han kommer att fortsätta arbetet med sidan fram till backsäsongens slut 2019, efter detta önskar han ej längre fortsätta arbetet. Anledningen till att han väljer att kliva av som admin är att han inte känner att tiden finns längre. Bl.a. för att han även sitter som ordförande i mc-sektion hos den egna klubben vilket leder till väldigt mycket ideellt arbete.

I denna skrivelse ställer han även en fråga om hemsidan ska fortsätta finnas kvar i framtiden. Under sommarsäsongen fungerar hemsidan mycket bra. Men på vintern, när det ska tränas isbana har de aktiva som plogar träningsbanor valt bort hemsidan för att istället annonsera om träningar i en sluten grupp på facebook. Jesper tycker detta är synd då diskussionsämnet på möten och inför/på tävlingar ofta handlar om att locka nya förare till sporten isbana då återväxten är ganska tunn. Jesper menar att för att sporten ska utvecklas och nya förare ska få möjlighet att prova på isbana så krävs det att vi är öppna med vart vi tränar någonstans inför tävlingarna. I dagsläget måste man som aktiv förare nästan känna någon som plogar banor. Har man som ny förare inga kontakter är det väldigt svårt att få träna på en plogad bana som håller tävlingsstandard. Jesper uppmanar i denna skrivelse samtliga mötesdeltagare att trycka på de "ploggubbar" som finns så att det blir en uppräckning vad gäller användningen av isbana-backe.se. Hemsidan är skapad för att ge förare, nya som gamla, en samlingspunkt var de kan finna information om träningar och tävlingar. I skrivelsen tas det upp ett exempel från vintern 2018. Totalt kunde Jesper i den slutna facebookgruppen hitta 7st plogade träningsbanor. Av dessa sju var det endast en "ploggubbe" som skrivit på isbana-backe.se.

§10. Övriga frågor

Inga övriga frågor

§11. Mötets avslutande

Mats Birgersson tackade för visat intresse och avslutade mötet.

Vid tangenterna, Jesper Birgersson