

## Möte isbana 2017

### §1. Mötets öppnande

Mats Birgersson öppnade mötet och hälsade alla välkomna

### §2. Val av ordförande

Mats Birgersson valdes

### §3. Val av mötessekreterare

Jesper Birgersson valdes

### §4. Godkännande utav dagordning

Dagordningen godkändes

### §5. Summering av tävlingsåret 2017

Isbanetävlingar genomfördes utav 5st planerade. De två planerade SM-deltävlingarna arrangerades utav SMK Hofors och AMF Årsunda.

Team Westom fick ställa in sin isbanetävling, likaså Östhammars MK.

Skutskärs MS genomförde sin öppna isbanetävling första helgen i mars.

Skutskärs MS använde sin öppna tävling för att testa ett nytt upplägg med utökat antal varv i samtliga heat, inklusive träning. Detta gav positiv respons från förarna som fick köra lite mer motorcykel för sin anmälningsavgift. Trots utökade körda varv under tävlingen lyckades klubben genomföra tävlingen med god marginal till 3-timmarsgränsen.

### §6. Tävlingsregler 2018-2019

Dubbregler - Mötet diskuterade att ändra regeln angående dubblängder i finndubbsklasserna.

Ett förslag var att följa finska reglementet genom att tillåta så kallad framdubb i bakdäcken. Detta för att underlätta för finska förare att delta i svenska tävlingar och för svenska förare att delta i tävlingar i Finland.

Andra förslaget var att låta dubbreglemente vara oförändrat till 2018-2019.

Efter omröstning om dubbreglementet beslutade mötet att låta dubbreglementet vara oförändrat till 2018-2019.

Nästa förslag var att öka antalet körda varv under kvalomgången och sedan lägga en måltid för hur lång en A-final ska vara. Detta för att en A-final ska vara lika länge oavsett hur lång banan är. Antalet varv i finalen bestäms genom att ta den snabbaste varvtider under träningen och sedan se hur många varv som hinner avverkas när det gått 5, respektive 6 minuter.

Dvs. är varvtiden på snabbaste föraren 1 minut ska A-finalen för Solo 1 köras i 6- varv och övriga klasser 5 varv. Är varvtider på snabbaste föraren 49 sek tar sju varv 5min 45sek och 8 varv tar 6min 32 sek. Väljer man det antal varv som är närmast 6 min för solo 1 och 5 min för övriga klasser. I detta exempel blir det 7 varv för solo 1 och 6 (5min 54sek) varv för övriga klasser.

Förslaget röstades igenom.

Under 2018-2019 ska en isbanetävling genomföras med följande antal varv - träning 4 varv, kval 5 varv. B-Final 5 varv. A-final Solo 1 6 minuter, A-final MCS i 5 minuter, A-final Open 5 i minuter, A-final Old-Boys i 5minuter, A-final Solo 2 i 5 minuter.

Mötet beslutade att ändra maxlängden på banorna från 1200m till 1500m. Detta för att ge arrangörerna större möjlighet att ändra bansträckningen mellan de olika tävlingarna. Dock måste arrangören se till att en plogning utav banan ej överskrider 20min för att det inte ska bli för lång väntan för publiken.

Mötet vill ändra minimiåldern för Old Boys-klassen ändras från det år föraren fyller 50 till det år föraren fyller 45år.

Mötet vill även lägga in en begränsning på max 16st startande/heat i Open/Old-boys-klasserna och att kvalificering till A-final ska ske enligt samma regler som Solo 1. 12st förare kvalar direkt till A-final och 4st förare kvalificerar sig via B-final. Vid de tävlingar där Old Boys och Open körs samtidigt ska samtliga förare i Old Boys starta tillsammans i B-finalen om det totala antalet förare för båda klasserna överskrider 16st. Detta för att Old Boys-förarna ska få köra om placeringarna i sin klass ihop.

## **§7. Tävlingskalender 2018**

18/2 - AMF Årsunda - Öppen tävling / Nyström Motor cup  
24/2 - Skutskärs MS - SM deltävling 1 / Nyström motor cup  
25/2 - Östhammars MK - SM deltävling 2 / Nyström motor cup

## **§8. Nyström cup**

Nyström motor cup fortsätter som tidigare och gäller Open-klassen. Det har varit väldigt varierande vad gäller namnet på cupen vid de olika deltävlingarna. Vid samtliga tävlingar ska cupens fulla namn skrivas ut. Vilket är Nyström Motor cup.

## **§9. Övriga frågor**

Ett förslag som kom upp på mötet var att en cup för Solo klass 1 och MCS borde finnas. Cupen skulle sträcka sig över alla isbanetävlingar (även SM) och räknas ihop vid årets sista isbanetävling. Detta för att öka antalet deltagare vid tävlingar som ej har SM-status.

Prispengar skulle delas ut som pris för totalen i denna cup. Varje arrangörsklubb skulle till cupen gå in med 2000kr i prispengar som sedan skulle delas ut till vinnarna i varje klass.

Detta förslag röstades ner då majoriteten utav mötesdeltagarna ej ansåg att SM-statusen påverkar antalet startande på tävlingarna.

Under säsongen önskas en förarrepresentant vilken ska vara ett filter mellan förare och arrangörer. Förarrepresentanten måste ej vara en tävlande utan går lika bra med en utomstående som är med på samtliga tävlingar. Val av förarrepresentant sker under första isbanetävlingen på säsongen. Förarrepresentanten har sedan den uppgiften under hela säsongen.

I FAP 512 finns polisens regler som gäller för tävling på sjöis. Vad gäller egentligen för isbanetävlingar för motorcyklar? I en tid då arrangörerna varje år brottas med vädret för att få till snövallar för publikskydd önskar arrangörerna klarare och fler riktlinjer för vad som kan godkännas som skydd för publiken.

Anders Olsson och Mats Birgersson reder ut detta med Svemo via en skrivelse.

I MCS är påkörningar under tävling ett problem som ibland uppstår. Efterföljderna vid avsiktliga/oschyssta påkörningar bestraffas dåligt. MCS-förare önskar att detta tas på mer allvar utav tävlingsledningen under tävlingarna. Påkörningar händer inte ofta, men när det händer ska det tas på mycket stort allvar. En önskan är att arrangerande klubbar ber flaggvakter hålla extra koll på om det sker påkörningar och ber i så fall dessa att kontakta tävlingsledningen. Tycker en förare att denne har blivit påkörd på ett avsiktligt vis ska en protest lämnas in till tävlingsledningen.

Jesper Birgersson ställde frågan om hur mötet ser på hemsidan [www.isbana-backe.se](http://www.isbana-backe.se)'s framtid. Då Jesper anser att hemsidan tar mycket tid och arbete för honom är det önskvärt att den används mer utav både arrangörer och förare. Detta gäller framförallt de som ordnar träningsbanor under vintersäsongen. Allt för ofta bjuds det in till träning endast via Facebook och inte via hemsidans gästbok. Då många förare saknas Facebook och de rätta kontakterna går Jespers telefon varm under vintern eftersom att träningssugna förare ringer honom och frågar efter plogade träningsbanor. Ska hemsidan fortsätta att finnas måste den användas mer utav alla som är aktiva, oavsett om det är tävlingsarrangörer eller individuella personer som ordnar träningsbanor. Mötet beslutade att hemsidans ska finnas kvar och att eventuella kostnader för hemsidan delas på utav alla arrangerade klubbar inom isbana och backe. Jesper ansvarar för hemsidan så länge och tar in bidrag från klubbar för att kunna hålla hemsidan igång.

## **§10. Mötets avslutande**

Mats Birgersson tackade för visat intresse och avslutade mötet.

Vid tangenterna, Jesper Birgersson

Deltagarlista

Namn, Personnummer, Klubb

Jesper Birgersson, 910630-0032, Skutskärs MS  
Daniel Jansson, 770223-07100, Göta MS  
Henry Nyström, 350417-1017, Östhammars MK  
Robert Jansson, 720917-1516, Östhammars MK  
Jörgen Larsson, 660914-1491, Östhammars MK  
Harald Svanberg, 500612-1114, Östhammars MK  
Robin Storäng, 910419-3678, MK Rimo  
Leif Storäng, 650614-1412, MK Rimo  
Kjell Jonsson, 711127-6676, Teknis MC  
Sebastian Lönnövik, 861208-1490, Skutskärs MS  
Anders Olsson, 590415-7533, AMF Årsunda  
Rolf Grahn, 560507-1736, Teknis MC  
Mats Birgersson, 630423-6935, Svemo  
Bengt Göran Bergin, 521225-6696, Teknis MC